

## **Форпост российских метеорологов. (к 125-летию метеорологических наблюдений на острове Беринга).**

Остров Беринга был открыт случайно, когда корабль Витуса Беринга в 1741 г. сбился с курса и потерпел крушение у незнакомых берегов. Через 9 месяцев выжившие члены команды на построенном из обломков корабля судне, прибыли на Камчатку. Заселение острова началось в 1825г, когда завезли алеутов с островов Атту и Атка. Селение Никольское было основано в 1826 году.



Метеорологическая площадка на ОГМС о. Беринга.

В местной газете «Алеутская звезда» в 2015 году была помещена большая статья Татаренковой Н.А. (сотрудника Алеутского краеведческого музея), о первых метеорологических наблюдениях, о первых метеостанциях на Командорах. Согласно этой статье первые наблюдения проводились с мая 1882г. по апрель 1886г. Леонардом Стайнегером. Первые изыскания Леонарда Стайнегера положили начало систематическим метеонаблюдениям. Кроме проведения стандартных наблюдений, описывались и редкие явления природы; дрейфующие льды, грозы, северное сияние, пеплопад, землетрясения. Помимо Стайнегера наблюдения за погодой проводил

Управляющий островами Николай Грибницкий, который сделал замечательные фотографии, запечатлел природные явления на острове Беринга. Сделал он и фотографию «Метеорологическая станция на о. Беринга». Данный снимок хранятся в собрании Хабаровского краеведческого музея.

Метеоплощадка располагалась в центре поселения и несколько раз меняла свое местоположение. Сначала площадка была ближе к дому, где жил Стайнегер, затем ее переместили на 120 м ближе к церкви, где наблюдения проводил бывший священник

И.С. Пешков, в 1935г станцию перенесли на 250 м выше, к озеру Лебяжьему, где наблюдения велись до 1957г. В 1957г было принято решение о постройки новой метеостанции АЭ Никольское, на мысе Входном, выступающим в Тихий океан, где с трех сторон море и где мы никому не мешаем и нам никто не мешает, для того чтобы проводить метеорологические, аэрологические и морские наблюдения. Весной прибыла бригада строителей, которая приступила к строительству здания и газогенераторной, установке метеоплощадки. Осенью уже приступили к наблюдениям. В 1958г началось строительство нового жилого четырех квартирного дома, гаража, дизельной, склада и конюшни для лошади Майки. На мысе Входном, была построена не одна станция, а три. Гидрометеослужба развивалась ударными темпами, аппаратура менялась, совершенствовалась. Поступил новый локатор «Малахит», который на старое здание невозможно было поставить, и вот через 10 лет, в 1967г построили новую станцию, а из старой сделали склад.



Станция АЭ Никольское постройки 1967г.

Через 20 лет, в 1987г под АВК построили двухэтажную станцию, в которой мы сейчас находимся.



Сейчас аэрологи работают на локаторе МАРЛ и если с Малахит они занимали весь второй этаж, то теперь им хватает 1 комнаты. С приходом компьютеров работать стало легче, интересней, и работаем точнее т.к. исключается человеческий фактор.

О жизни на Командорах, о работе на станции поделилась техник аэролог Купрейчик Вера Николаевна, которая первая проводила аэрологические наблюдения на острове, и проработала на станции с 1957г по 1961г. По ее воспоминаниям была написана статья в газете «Рыбак Камчатки», где говорилось о том, как хорошо жилось на острове, какая здесь была интересная насыщенная жизнь, любимая работа и достойная зарплата. Стала она и свидетельницей Цунами, которое произошло в 1960 году, цунами около 3 метров смыло мост через реку Гаванскую и забросило его на 500м вглубь острова, никто из жителей не пострадал. Для наблюдения за цунами были установлены 3 мерные рейки на разных высотах, автоматический регистратор, который срабатывает, если его накроет волна. А на «Орловом» камне нанесли метки до 6м. Остались только метки на камне, которые мы подкрашиваем.

При получении тревоги мы должны были идти на наблюдения, включать прожектор, если темно и вести наблюдения, смотреть до какой же отметки поднимется волна и ждать накроет ли она тебя, или нет. Вот такие были требования. Чтобы быть повыше, мы забирались на крышу дизельной.

Всегда на станции работало много молодежи, приезжали только дипломированные специалисты со всех уголков нашей необъятной Родины. Больше всего техников приезжало к нам после окончания ВГМТ. Текучесть кадров была достаточной большой, не все выдерживали наш климат и условия жизни и когда заканчивались трудовые договора, которые заключались на 3 года, многие уезжали.



День метеоролога 1975г.

На острове нет деревьев, лишь по берегам речек небольшие кусты ивы. Но в редкие солнечные дни остров прекрасен; синее море, голубое небо, бесконечные песчаные пляжи, чистые речки и тундры зеленый ковер. Климат морской, влажный, много дней с дождем, моросью, туманами, сильными ветрами и немного солнечных дней.

Сильный ветер наш враг, он крушит все на своем пути и отрывает все, что может оторвать, ломает все, что может сломать, рвет растяжки, валит будки, выбивает стекла. В 1975 г сильным ветром с крыши сорвало локатор Малахит, это же надо было сдвинуть такую тяжесть, а в 2019г с крыши сорвало радиопрозрачное укрытие, ни на какой станции РПУ АРВК не улетало, а наше улетело.



Локатор без РПУ



Выпуск радиозонда при слабом ветре

Выпуски радиозондов при сильном ветре, настоящее шоу. Со стороны наблюдать интересно, но аэрологам не позавидуешь. То оболочка в ключья, то прибор скачет по кочкам, то их тянет оболочка так, что, со стороны кажется, улетят с прибором вслед за ней.

Я - Данилова Светлана Владимировна, прилетела на остров 15 декабря 1971 года и было мне 19 лет. Как и обещали, мне сразу дали квартиру, выдали полушубок, валенки, раскладушку и 2 одеяла. Новая жизнь началась. Практику я проходила в селе Долиновка, работу начинала в с. Пушино, агрометеорологом. Не хотела быть агрометеорологом и поэтому перевелась на о. Беринга. Коллектив комсомольско-молодежный, средний возраст 26 лет, численность 28 человек, молодой интересный начальник Ривкин В.С., ну уж больно строгий.



Коллектив АЭ Никольское 1974г. Начальник Ривкин В.С. В правом верхнем углу.

Каждый день пятиминутки, отчет о проделанной работе. Замучилась писать объяснительные т.к. часто била термометры, конечно не специально, все добивалась, чтобы после встряхивания температура по максимальному термометру, была равна температуре сухого. Потом опытные сотрудники научили, что надо делать. Станция работала хорошо, в управлении нашего начальника заметили и пригласили на работу к себе, где он работал долгие годы замом начальника управления. С 1967 по 2000г сменилось 9 начальников, больше всего проработал начальником, за этот период, Семка И.Д., хороший начальник, хороший человек, жалко, что уехал. 6 лет проработал начальником Клименков Е.А., который освоил все смежные специальности на станции.

Жизнь на станции кипела. Работники станции участвовали во всех мероприятиях, которые проводились в селе, в спортивных соревнованиях, художественной самодеятельности, в различных субботниках, помогали заготавливать сено, грибы, убирать с поля турнепс. И так мы хорошо работали и жили, но наступили лихие 90 годы. В первую очередь пострадала аэрологическая группа, сократилось количество выпусков радиозондов, встал вопрос о сокращении штата, штат сократили наполовину. К 1996г прекратились поставки расходных материалов по аэрологии и больше зонды не выпускались, после 39 лет непрерывной работы, встали. Оставшиеся аэрологи разбежались, кто куда. И количество метеорологов сократилось до 3 человек, и мы уже не могли осуществлять круглосуточные наблюдения, 2 ночных смена убрали, смена была с 8 до 24 часов. 4 года мы не могли укомплектовать группу метеорологов, только в 2005 г после подготовки 2 учеников, перешли на 8 смен наблюдения.

Задержки по заработной плате достигали 2 месяцев. Здание не отапливалось, крыша как решето, протечки от дождя до первого этажа, заливало аппаратуру, шкафы с докумен-

тами. И как мы не старались, бегая с тазами, ведрами, тряпками, вода была везде. Постепенно разрушался газогенераторная, вывалились ворота, двери, в окнах не осталось ни одного стекла, стала разрушаться яма, для отходов газодобывания. А сколько было проблем с подачей электроэнергии от ДЭС-17. Как сильный ветер, нас сразу отключали. Когда был рабочий дизель, еще можно было жить, но когда он сломался очень часто сидели без света. Полушубок, валенки, огарок свечи, скрюченные, от холода пальцы и вой ветра за окном. Работали, не жаловались, мы же метеорологи - «форпост российских метеорологов» и наблюдения наша государственная задача.

Что будут возобновлены аэрологические наблюдения, я не верила. В 2011г мне сообщили, готовьтесь, аэрологическим наблюдениям на острове быть, в управление поступили новые локаторы. Прилетел к нам, для установки локатора МАРЛ Фоменко Владимир из г. Владимир и 3 инженера. Помещения для установки оборудования нет, газогенераторная не готова, специалистов нет. Локатор установили, сделали пробные выпуски. Расстелили брезент, положили оболочку на него и встали вокруг, придерживали оболочку руками, чтобы не улетела. А потом был ремонт крыши, комнаты аэрологов, ремонт газогенераторной и ямы, подготовка специалистов. Выпуски радиозондов начали производить с декабря 2012г, и проводим, по сей день.



Дорога зимой на газогенераторную.

Сначала набрали молодых ребят, вчерашних школьников, потом сильно пожалела, очень много требовали они к себе внимания, и работать они хотели, так как им хочется, а не как надо.

В 70-80 годы очень много внимания уделялась морским наблюдениям. Сначала за волнением наблюдали инструментально по волномеру, построили вышку 10м, 1 волномер украли, (он мог использоваться как бинокль) другой сгорел вместе с вышкой, пробовали устанавливать волномерные веши, (это полуинструментальные наблюдения), их ставили 3 раза, одна простояла 2 недели, другие подольше, их смыло. В 1976г на пирсе установили волномерную будку и самописец уровня моря. И начались наши мучения, кто наблюдал тот, меня поймет.



Будка для СУМ на пирсе

Через 20 лет будка пришла в негодность от сильной коррозии, ее спилили. Вышел из строя самописец уровня моря, замены не было.

Теперь на месте будки установлен контейнер, в нем установлен автоматический пост (АП) для наблюдения за уровнем моря и температурой воды, данные поступают на компьютер, все изменения уровня мы видим, а это очень важно при наблюдении за Цунами.

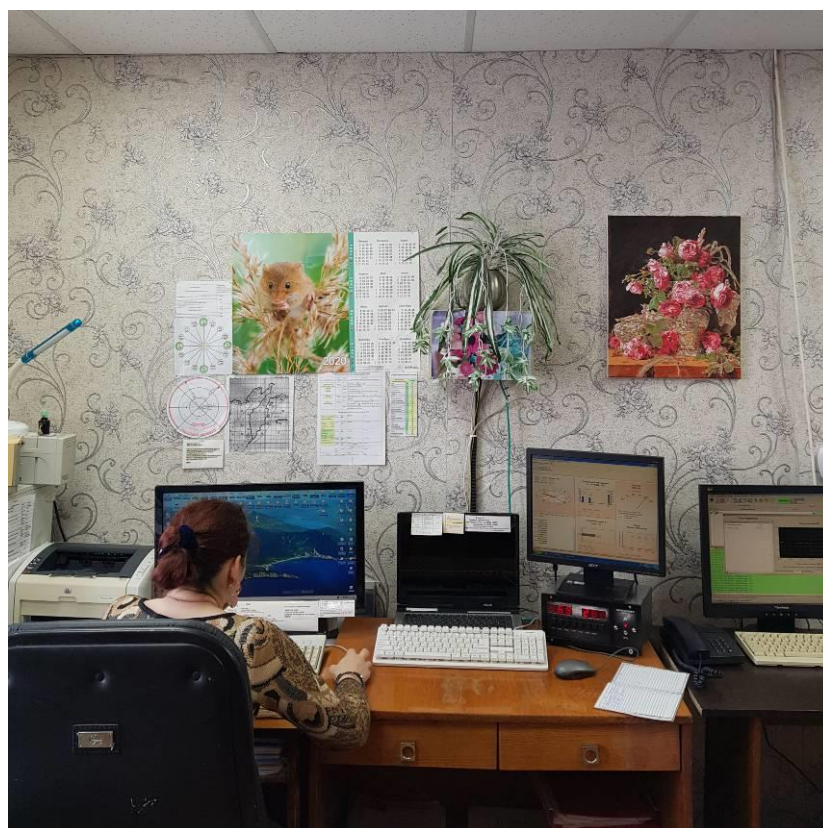


АП цунами на пирсе о. Беринга.

В настоящее время коллектив насчитывает 12 человек.



Коллектив дружный, слаженный, все стараются, работают хорошо. Лучший техник метеоролог Носова Е.С., лучший техник аэронавигатор Беспалова Н.С. Радуют перемены, которые произошли на станции с приходом начальника управления Поляковой В.С. Мне теперь не стыдно за внешний облик здания, в помещении после ремонта чистота, уют.



Рабочее место метеорологов ОГМС Остров Беринга

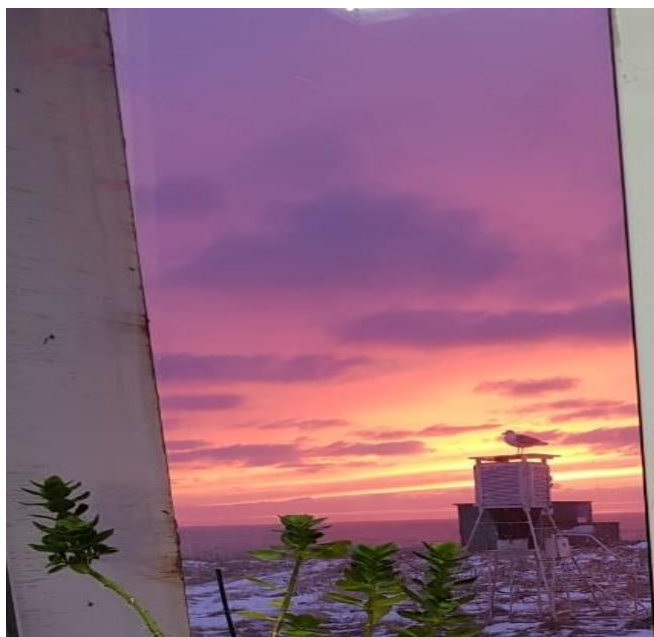
Отремонтирована крыша, построена лестница на спуске к морю, заменена тропинка до лестницы, отремонтирован контейнер на пирсе и наконец- то поступила новая аппаратура для метеоплощадки.





Начальник ОГМС Остров Беринга Данилова С.В.

Мой стаж работы в Камчатском управлении 50 лет. Подготовила 12 специалистов, техников метеорологов, работала агрометеорологом, океанологом, метеорологом. Стаж работы начальником 21 год.



125 лет - это отличная дата и хочется пожелать процветания станции ОГМС о. Беринга, самой крайней восточной точке нашей страны. Мы первые встречаем рассветы и провожаем закаты, так пусть хорошая погода радует нас почаще. Мира всем, здоровья и семейного благополучия. Низкий поклон ветеранам и работникам станции, которые, несмотря на все трудности достойно несут трудовую вахту!

*Начальник ОГМС Остров Беринга Данилова С. В.*