

Погода и "Берингия 2019"



"Берингия" - это уже ставшее традицией явление на Камчатке и праздник для камчадалов. Гонка на Камчатке на собачьих упряжках проводится каждый год, начиная с 1990 года.

Немного о происхождении самого названия... Берингия - это древней арктическая земля, расположенная между Северной Америкой и Азией, ассоциируется с Атлантидой, но в отличие от последней, Берингия более реальна и существует на самом деле, но пока не исследована. Ее можно увидеть в рамках изучения современных карт, отражающих морские глубины в районе Берингова пролива. Представим на минуту, что уровень моря станет ниже метров на 100, именно тогда-то и обнажится большая территория шельфа, открывая взору Берингию. Раньше это был сухопутный мост, соединяющий Северную Америку и Евразию.

Парадокс заключается в этимологии названия (его происхождении), ведь Берингия названа в честь Витуса Беринга, легендарного мореплавателя. Он как раз доказывал обратное, а именно отсутствие наличия перешейка между континентами.

Жители поселков, расположенных на линии трассы, а это Эссо, Хайрюзово, Ковран, Усть-Хайрюзово, Седанка, Тигиль, Палана и другие знают не понаслышке, что Берингия - это истинный праздник, ярчайшее событие камчатской весны, которая достаточно сурова на Камчатке.

Конечно, гонка - это не просто спортивное стандартное мероприятие, а это продолжение многовековых северных традиций с собаками-тружениками в главных ролях. Эти мохнатые красавцы чувствуют себя на своем месте, так как это их обычная жизнь, которую они безумно любят. Не секрет, что они занимаются перевозкой дров, сена, рыбы и хозяйев.

Хочется сообщить увлекательный факт, который многим может показаться фантастическим: оказывается, порядка 70% всего времени гонки собаки находятся в воздухе, так они шустро и быстро перебирают своими лапами, стремясь одержать победу в соревновании.

Участники-каюры, управляющие упряжкой - это люди разных возрастов, здесь каждый имеет право продемонстрировать свои таланты и поделиться бесценным опытом, полученным от предков.

Гонка выполняет свою гуманитарную миссию по доставке в отдаленные северные населенные пункты продуктов питания, канцелярских принадлежностей для школ, книг, спортивного снаряжения и многого другого необходимого для жизни.

Школы-интернаты и представители администрации с особым трепетом и восторгом встречают каюров и пушистых гонщиков, и моментально с поселки оживают, появляются артисты в красочных народных костюмах, завораживают концерты самобытных коллективов, ставших неизменной частью мероприятия.



Гонка должна была стартовать 2 марта 2019 г. в поселке Эссо, но погодные условия заставили перенести мероприятие на 4 марта. Погода - эта своенравная дама всю дорогу преподносила участникам гонки испытания. То морозы под 30 градусов, то пурга и сильные снегопады.

Камчатский север манит своей суровой красотой. Перед глазами расстилаются километры тундры, покрытой снегом, встают на пути могучие перевалы Срединного хребта, кажутся устрашающими грозные пики Корякского нагорья. Как будто время здесь остановилось, и в 21 веке пока еще нет транспорта, который стал бы полноценной альтернативой собачьей упряжке.

Собакам не страшны пурги на Камчатке, они не собьются в пути, не заплутают. Мужественные Роберт Пири и Руаль Амундсен первыми не только достигли Северного и Южного полюса на упряжках с собаками, но еще и благополучно вернулись обратно, подарив миру свои открытия.

Работники гидрометцентра ФГБУ «Камчатское УГМС» постоянно обеспечивали участников гонки прогнозами погоды, чтобы дать возможность спланировать этапы и выезды. Участники гонки на собачьих упряжках "Берингия-2019" финишировали в Усть-Камчатске.



На финише ждем участников гонки «Берингия-2019» с юбилейным плакатом 185-лет гидрометслужбе России.

27 марта 2019 года прошло торжественное завершение «Берингии-2019». Судейская бригада огласила итоговый протокол, и победителям стал Вячеслав Демченко из Москвы. Всего до финала дошли 10 участников из 18, начавших гонку. Остальным пришлось покинуть дистанцию раньше времени из-за проблем с упряжками и непогодой. Все участники гонки отметили, что эти 1350 км были очень тяжелые. Каюры шли в сложных условиях среди сопок и глубоких снегов, знание прогноза погоды было для них не маловажно.

Начальник ФГБУ «Камчатское УГМС» *В.С. Полякова* В.С.Полякова