

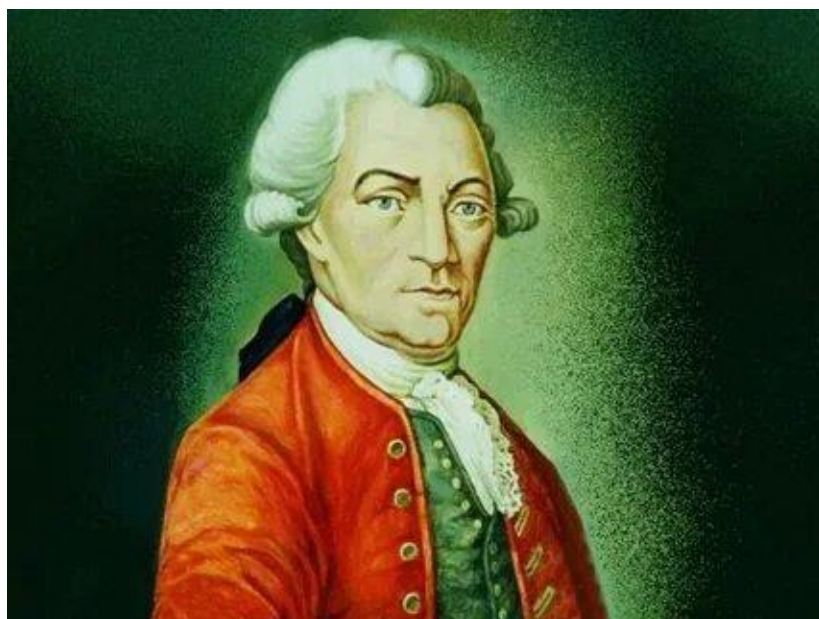
## 90 лет Камчатской гидрометслужбы

«Камчатка — страна печальная, гористая, влажная. Ветры почти непрерывно обвевают ее. Снега не тают на высоких горах. Снега выпадают на три сажени глубины — и лежат на ней почти 8 месяцев. Ветры и морозы убивают снега; весеннее солнце отражается на их гладкой поверхности, причиняет несносную боль глазам. Настает лето. Камчатка, от наводнения освобожденная, являет скоро великую силу растительности — но в начале августа уже показывает иней и начинаются морозы».

А. С. ПУШКИН

Днем основания гидрометслужбы Камчатки принято считать 1 августа 1934 года, когда было создано Петропавловское на Камчатке управление Единой Гидрометеорологической Службы.

Однако корни ее уходят в далекое историческое прошлое. Проведение первых гидрометеорологических наблюдений приходится на первую половину XVIII века (1737-1741 гг.). Организованы они были великим русским путешественником, автором книги «Описание земли Камчатки», Степаном Петровичем Крашенинниковым в период Великой северной экспедиции. Целью экспедиционных исследований было изучение климата полуострова. В этот период были организованы первые метеостанции — в Усть-Большерецке, Нижне-Камчатске, Усть-Камчатске.



Степан Петрович Крашенинников

## **Начало инструментальных метеорологических наблюдений.**

В первых числах октября 1737 г. Крашенинников отбыл на судне «Фортуна» из Охотска на Камчатку. В море судно дало течь, поэтому было выброшено большое количество груза, в том числе и вещи С.П. Крашенинникова. Из приборов ему удалось довести до Камчатки только два термометра, два барометра, флюгер и компас.

С.П. Крашенинников, как следует из его рапорта 27 октября 1737 г., принялся за организацию метеорологических измерений на Камчатке. Для обеспечения возможности открытия метеорологических станций в нескольких пунктах он быстро подготовил наблюдателей. К концу 1737 г. солдаты Степан Плишкин, Василий Мохнаткин и Егор Иконников уже могли производить наблюдения самостоятельно, что дало возможность начать измерения в Большерецке, а несколько позже и в Усть-Камчатске.

Кроме Большерецка и Усть-Камчатска, Крашенинников производил метеорологические наблюдения во время разъездов по Камчатскому полуострову. Измерения в экспедиционных условиях не всегда проходили благополучно. 19 января 1738 г. был разбит один из двух термометров; в результате из трех термометров, взятых из Охотска, остался только один, что нарушило планы Крашенинникова по организации метеорологических измерений в нескольких пунктах Камчатки.

Для изучения приливо-отливных явлений на Камчатке Крашенинников 15 июня 1738 г. установил у устья р. Большой урвенную мачту. Ему удалось выяснить, что в отличие от Охотска, где вода дважды убывает и прибывает полностью, на Камчатке первая вода убывает полностью, а вторая – только наполовину, после чего опять прибывает. Определить время приливов и отливов на Камчатке Крашенинникову не удалось, так как он располагал только солнечными часами, а солнечных дней в этот период не было. В те времена иногда пользовались и песочными часами, но они в единственном экземпляре находились в портовой канцелярии Охотска.

Наблюдения на Камчатке проводились до июня 1741 г. т.е. до отъезда Крашенинникова в Охотск.

В Петропавловске-Камчатском в 1817 г. эпизодические метеорологические наблюдения проводил Петр Иванович Рикорд.



*Пётр Иванович Рикорд*

Начало эпизодических метеорологических наблюдений в городе относится к первой половине XIX столетия. Во время стоянки шлюпа «Камчатка» под командованием капитана 2-го ранга В. М. Головнина в Петропавловском порту с 16 (3) мая по 2 июля (20 июня) 1818 г. в течение 48 суток штурманом Никифоровым проводились наблюдения за направлением и силой ветра, температурой воздуха, атмосферным давлением и состоянием погоды. Первые продолжительные измерения температуры воздуха в течение одного полного года, с 25 (13) января 1828 г. по 24 (12) января 1829 г.; принадлежат бывшему губернатору Камчатки Ф. Е. Станицкому. Метеорологические наблюдения за температурой воздуха, давлением, ветром и атмосферными явлениями с 13 (1) мая 1837 г. по 12 мая (30 апреля) 1838 г. вел капитан Тахов, а с января 1842 г. по февраль 1844 г. – агроном Иоган Карл Эренфрид Кегель.



Иоганн Карл Эренфрид Кегель

С декабря 1845 г. по декабрь 1853 г. метеорологические наблюдения проводили офицеры порта и русских военных кораблей, посещавших Камчатку в это время.

Регулярные метеорологические наблюдения в Петропавловске начаты в августе 1890 г., когда у подножия мыса Сигнального с восточной стороны была организована метеорологическая станция под названием «Петропавловский порт».



После четырех лет работы станция в августе 1894 г. была перенесена на 18 км к югу, на мыс Маячный, где под названием «Петропавловский маяк» работает до настоящего времени.



Петропавловский маяк 2023 год

В 1908-1910 гг. на Камчатке работает крупнейшая по тем временам экспедиция Русского Географического общества. Руководитель Метеорологического отдела экспедиции В. А. Власов открывает новую метеорологическую станцию и приводит описание города: «Город Петропавловск, представлявший собой во время пребывания экспедиции несколько десятков беспорядочно разбросанных деревянных домиков, расположен на узком, стесненном горами, побережье небольшой бухточки, отделенной длинной и узкой песчаной косою от обширной Авачинской бухты, со всех сторон окруженной горами и лишь двухмильным проливом соединяющейся с океаном. Площадь, занимаемая городом, несколько расширяется в северной своей части, представляющей пологую возвышенность, ограниченную с севера небольшим и неглубоким озером, представляющим собою пересыхающий залив Авачинской бухты, за которым возвышается высокая Мишенная гора, вполне защищающая город с этой стороны; с востока и запада местность также защищена горами. Метеорологическая станция была устроена в северной части города, у подошвы длинной и узкой, поросшей лесом Сигнальной горы, высотой до 50 м, защищающей ее с запада, северо-запада и отчасти юго-запада; с востока и северо-востока станция защищена еще более высокими горами, достигающими 200-300 м. Местность открыта, таким образом, лишь с юго-

востока и юга». Метеорологическая станция экспедиции Русского Географического общества в г. Петропавловске работала с сентября 1908 г. по март 1910 г.

В июне 1914 г. непосредственно в городе была вновь открыта метеорологическая станция под названием «Петропавловск» и установлена радиостанция. Площадка с приборами находилась на одном из уступов западного склона Петровской сопки в 50 м от берега Петропавловской бухты на высоте 11 м над уровнем моря. В феврале 1925 г. и эта станция прекратила свою работу. После 5-летнего перерыва в октябре 1929 г. метеорологические наблюдения в городе были возобновлены на станции, называющейся теперь гидрометеостанция «Петропавловск-Камчатский». Площадка новой станции располагалась в 1 км к северу от прежнего местоположений. Лишь изменилась высота – 15 м над у. м. Здесь станция проработала до января 1946 г. 1 апреля 1946 г. станция была перенесена последний раз на 3 км к югу, на мыс Санникова, где она под названием «Петропавловск-Камчатский» работает до настоящего времени.



МГ-2 Петропавловск-Камчатский 2023 год

В период с 1913 по 1934 годы камчатская гидрометеорологическая сеть была подчинена метеорологической обсерватории во Владивостоке. Отделение Владивостокской обсерватории на Камчатке в составе трех человек не могло обеспечить выполнение задач, которые ставила перед гидрометслужбой развивающаяся экономика полуострова. Для этой цели необходимо было создать на месте координирующий административный и методический центр.

И тогда, 13 мая 1934 года по указанию Правительства Дальневосточным краевым исполнительным комитетом было вынесено постановление об организации на Камчатке управления гидрометслужбы.

1 августа 1934 года оно начало свою деятельность. Первым начальником управления стал Макар Ефимович Иванов.



### **Иванов Макар Ефимович**

Воевал в Польше, Германии, Чехословакии и Венгрии (1-й Белорусский фронт). За успешное гидрометобеспечение Московского военного округа в 1943 г. награжден орденом "Знак Почета".

Награды: орден Ленина, орден Отечественной войны I степени, медаль "За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг."

В Гидрометслужбе — с 1930 г., в 1934–1941 гг. — начальник Петропавловского УГМС, в 1941 г. (до июля) — начальник Латвийского УГМС, затем до 1947 г. — начальник УГМС Узбекской ССР. В центральном аппарате — с 1947 по 1963 г., в 1947–1953 гг. — заместитель начальника ГУГМС, в 1953–1959 гг. — первый заместитель начальника ГУГМС, в 1959–1963 гг. — заместитель начальника ГУГМС, член коллегии.

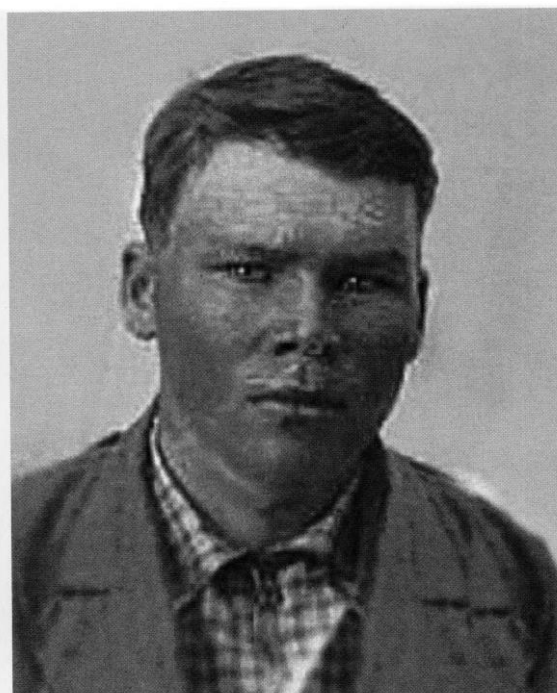
Росла и крепла сеть станций, менялась структура управления. Создание в 1936 году бюро погоды позволило поднять на более высокий уровень прогностическую работу, стали использоваться особенности атмосферной циркуляции, аэросиноптический материал, карты погоды. Открытие в 1938 году аэрологической станции в Петропавловске и шаропилотного пункта в Усть-Большерецке оказали большую помощь в изучении и прогнозировании синоптических процессов. В 1938 – 1939 годах возобновлено гидрологическое изучение рек Авача, Камчатка, Паратунка, Быстрая. Весной 1939 года агрометеорологическая станция в Милькове приступила к специализированному обслуживанию близлежащих колхозов. В марте 1936 года было принято решение о создании на Камчатке морской обсерватории, однако из-за отсутствия специалистов его выполнение было отложено на неопределенный срок. Практически все сферы хозяйствования на полуострове были охвачены гидрометеорологическим обеспечением. В предвоенное пятилетие (1937-1941 гг.) собственно и была создана опорная гидрометеорологическая сеть. В этот период было открыто 18 станций, большая часть которых располагалась в населенных пунктах.

С началом Великой отечественной войны работа всех предприятий полуострова стала перестраиваться на помощь фронту. Требовалась коренная перестройка и гидрометслужбы. В августе 1941 года она была передана в Наркомат обороны (кроме агрометеорологической сети). Камчатское УГМС было подчинено Петропавловской военно-морской базе Тихоокеанского флота и получило название Петропавловск-на-Камчатке УГМС ТОФ. Перед работниками управления, сугубо гражданскими людьми, встали серьезные задачи военного времени. Предстояло наладить гидрометобеспечение воинских частей и отраслей народного хозяйства, работающих на нужды фронта. В начале 1942 года эти задачи были решены. К середине 1942 года были организованы резервные метеоцентры, запасные авиаметеорологические посты в артиллерийских частях, осуществляющие шаропилотные наблюдения для определения баллистического ветра, укомплектованы пять походных метеостанций, разработаны схемы связи. В первый же месяц войны добровольцами на фронт ушла большая часть инженеров и техников, которые впоследствии погибли, такие как Еланцев С.Г., Леонидов М.И., Машихин Г.С., Машихин М.И., Осьминин В.П.





**МАШИХИН**  
*Матвей Ильич*



**МАШИХИН**  
*Георгий Степанович*



**ОСЬМИНИН**  
*Василий Павлович (с гитарой)*

Встал кадровый вопрос. Но справились имеющимися силами, так как ждать квалифицированного пополнения не приходилось, наблюдателей готовили на местах из числа домохозяек и подростков.

В годы войны появились новые формы и методы гидрометеорологического обслуживания. Учитывая малую изученность климата омывающих Камчатку морей, в 1944 году впервые было организовано экспедиционное обслуживание синоптиками рыбной путины, подсчитан его экономический эффект. В 1945 году, также впервые, было проведено специализированное обеспечение перегона судов

по маршруту следования. Широко эти виды обслуживания начали применять только в конце 50-х годов.

Очень трудными были первые послевоенные годы, которые явились периодом резкого спада в деятельности УГМС. Средства практически не выделялись, сеть находилась в упадке, оставалась несовершенной структура управления.

Этап возрождения начался в 1950-х годах. На Камчатку прибыли дипломированные специалисты. Развитие промышленности требовало дальнейшего развития сети станций и постов, введения новых форм специализированного обслуживания. На постоянной основе было организовано экспедиционное обслуживание промысловых экспедиций в Охотском и Беринговом морях, рейсов самолетов по воздушным трассам, отгонного оленеводства, сельского хозяйства и автодорог. В 1957 году было принято решение об объединении морских и режимных отделов в обсерваторию, прогностических - в бюро погоды. В таком виде структура управления сохранялась до 1983 года, пока не был создан гидрометцентр. С середины 1960-х началось техническое перевооружение сети станций современными средствами измерений. В период с 1968 по 1976 годы успешно осуществлялась экспедиция «Ледовый патруль», организованная по инициативе В.М. Попова, возглавлявшего управление в период с 1966 по 1973 гг. Получили развитие судовая сеть, авиаледовые наблюдения и авиатемпературные съемки на морях, снегомерные и гидрографические работы. В 1960 году с получением экспедиционных судов начато изучение химического состава вод, а с 1963 года стали выполняться анализы воды на загрязнение. В 1966 году были развернуты наблюдения за загрязнением атмосферного воздуха. В 1968 году открылась станция по приему информации с ИСЗ, которая была оснащена новой совершенной аппаратурой, а новый вид информации стал активно изучаться и внедряться в оперативную практику.

Период наибольшего расцвета камчатской гидрометеорологической службы пришелся на конец 1970-х - первую половину 1980-х годов. На то время сеть станций состояла из 58 станций, 135 постов и 27 автоматических радиометстанций.

В 1986 году управление получило оборудованное по последнему слову техники, построенное в Финляндии, научно-исследовательское судно, которое получило название в честь руководителя управления Вадима Михайловича Попова.

Некоторое время научные исследования велись на двух судах погоды: «Плутон» и «Вадим Попов».

*Вадим Михайлович Попов родился 17 апреля 1930 года в городе Яранске Кировской области, в семье служащих. В 1948 году, после окончания средней школы, поступил в высшее Арктическое морское училище им. адмирала Макарова, которое окончил в 1953 году по специальности инженер-океанолог.*

*По окончании училища В.М. Попов был направлен работать в Арктику, где проработал 12 лет в качестве инженера, старшего инженера и начальника ледово-гидрологической группы Певекского районного радиометцентра. За время работы в Арктике В.М. Попов проявил себя высококвалифицированным специалистом, обладающим высокими организаторскими способностями, с большим*

*опытом гидрометеорологического обеспечения морского флота, рыбной промышленности и других отраслей народного хозяйства северных районов Советского Союза.*

*В 1966 году А.М. Попов был назначен начальником Камчатского управления Гидрометслужбы. За 6 лет работы на этом посту В.М. Попов добился значительных успехов в деятельности этого управления как в вопросах повышения гидрометеорологического обеспечения народного хозяйства, так и в изучении гидрометеорологического режима Камчатской области.*

*Под руководством В.М. Попова, ранее отстающее Камчатское УГКС в короткий срок вышло в число передовых управлений Гидрометслужбы и в 1970 году, по результатам социалистического соревнования в честь 100-летия со дня рождения В.И. Ленина, было награждено почетной грамотой ЦК КПСС, Совета министров СССР, Президиума Верховного Совета СССР и ВЦСПС.*

*В.М. Попов принимал активное участие в общественной жизни Камчатского УГКС и города Петропавловска-Камчатского, избирался членом ревизионной комиссии Камчатского Обкома КПСС.*

*В 1972 году В.М. Попов переведен на работу в Центральный аппарат Главного Управления Гидрометслужбы при Совете Министров СССР и назначен заместителем начальника Арктического, Антарктического и морского управления, а с 1974 года — начальником этого управления, где работал до конца своей жизни. За этот период им осуществлен целый ряд мероприятий, направленных на улучшение гидрометеорологического обслуживания морских отраслей народного хозяйства и развитие научно-практических исследований в Арктике и Антарктике, на повышение эффективности работы научно-исследовательского флота.*

*В.М. Попов принимал активное участие в Гидрометеорологическом обеспечении экспериментального плавания атомного ледокола «Арктика» к Северному полюсу и высокоширотного сквозного плавания по трассе Северного морского пути атомного ледокола «Сибирь» и дизель-электрохода «Капитан Мышевский» из Мурманска к Берингову проливу».*

*В 1981 году В.М. Попов принимал активное участие в подготовке к экспериментальному полету самолета «ИЛ-18Д» по маршруту Москва - Арктика - Москва.*

*Наряду с большой оперативно-производственной и организаторской деятельностью В.М. Попов принимал большое участие в общественной и политической жизни - в течение ряда лет избирался секретарем партийного бюро Главного Управления Гидрометслужбы.*

*В 1970 году В.М. Попов был награжден юбилейной медалью «За доблестный труд», в ознаменовании 100-летия рождения В.И. Ленина.*

*За успешное выполнение заданий 9-й пятилетки по гидрометеорологическому обеспечению народного хозяйства, 1976 году В.М. Попов награжден орденом «Трудового Красного Знамени», а также В.М. Попов награжден знаками «Почетный полярник», «Отличник Гидрометслужбы» и «Почетный работник морского флота».*

*В 1981 году В. М. Попов умер. В целях увековечивания памяти о Вадиме Михайловиче Попове его имя в 1986 году было присвоено научно-исследовательскому судну для гидрометеорологических работ.*



Попов Вадим Михайлович (1930-1981 гг.)



Судно «Вадим Попов»

Начавшаяся в стране перестройка не лучшим образом сказалась на судьбе Камчатской гидрометслужбы. Отдаленный регион с большим числом труднодоступных станций, куда добраться можно только вертолетом, стал «не по карману» для государства. Финансовые проблемы привели к сокращению штатной численности во всех подразделениях и уменьшению числа станций, прекращению научно-исследовательских работ. Был приложен максимум усилий, чтобы сохранить оптимальную численность станций и постов, чтобы их сокращение никоим образом не сказалось на качестве выпускаемой продукции. И это нам удалось. В настоящее время сеть насчитывает 34 станции и 77 постов.

Внедрялись новые технологии. На помощь пришли компьютеры, которые к настоящему времени установлены на станциях и во всех оперативно-производственных подразделениях управления. С их помощью производится автоматическая обработка наблюдаемой информации. Компьютеры управления объединены в локальную сеть. Доведения информации до потребителя производится с использованием современных средств связи: электронной почты, факсов. В помощь прогнозистов работают АРМ синоптика ГИС МЕТЕО, аппаратно-программный комплекс приема и обработки спутниковой информации «Лиана», ИНТЕРНЕТ и пр.

Дело организации и работы службы погоды на Камчатке начатые начальником Петропавловского управления Гидрометслужбы Макаром Ефимовичем Ивановым, продолжает сегодня Вера Степановна Полякова начальник ФГБУ «Камчатское УГМС».



Коллектив ФГБУ «Камчатское УГМС»

Коллектив камчатского гидромета и сейчас на страже безопасности государства и человека. Специалисты управления предупреждают о «сюрпризах» природы, чтобы минимизировать последствия наводнений, прочих природных катастроф. Работники постоянно несут метеовахту на дальних рубежах России. Каждые три часа скрупулезно снимают показания термометров (температуры), барометров (давление), гигрометров (влажности). Измеряют скорость и направление ветра, количество солнечного сияния и радиации, количество и размер дождевых капель.

24 февраля 2022 года по указу президента В.В. Путина российские вооруженные силы начали специальную военную операцию на Украине. Во время специальной военной операции на Украине, Борисова Дмитрия Сергеевича, Перова Игоря Витальевича, Донковцева Романа Владимировича призвали в рамках частичной мобилизации. Адуканов Андрей Андриянович стал добровольцем в ходе СВО. Метеорологи Камчатки достойно выполняют свой воинский долг по защите родной земли.

5 ноября 2023 года при выполнении специальных задач в ходе специальной военной операции на территории Украины героически погиб наш коллега, командир взвода, гвардии майор **Роман Владимирович ДОНКОВЦЕВ**, после взрыва кассетного снаряда он получил ранение несовместимое с жизнью.



Донковцев Роман Владимирович- начальник МГ-Петропавловск Камчатский.

Работники ФГБУ «Камчатское УГМС» собирают посылки, помогают плести маскировочные сети, отправляют воинам оборудование, лекарства и делают все для того чтобы наши защитники скорее вернулись с Победой.

Основная задача ФГБУ «Камчатское УГМС» по сохранению сети пунктов наблюдений будет выполняться, мы не допустим снижения качества прогнозов погоды, пиков половодья на реках и высот в зондировании атмосферы на Камчатке.

Поздравляем всех работников управления с 90-летием ФГБУ «Камчатское УГМС». Желаем мирного неба, производственных успехов, здоровья и удачи в личной жизни, достойно продолжать дело предшественников.

Разными дорогами пришли мы в нашу Службу погоды, освоили профессию, такую сложную, не всегда благодарную, но такую любимую, интересную и романтическую!

Пресс-центр ФГБУ «Камчатское УГМС»